



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 367 della seduta del 27-09-2016.

**Oggetto:** Tariffe del trasporto pubblico locale su gomma. Introduzione dell'abbonamento scolastico facoltativo.

**Presidente o Assessore/i Proponente/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno  
Assessore

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_ (timbro e firma)

**Dirigente/i Generale/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il Dirigente Generale  
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente	X	
4	Roberto MUSMANNI	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore

Si attesta che il provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione.  
Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

(timbro e firma)

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE  
(Dott. Filippo De Cello)

## LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

### Premesso:

- **che** con DGR n. 362/2011 è stata modificata la struttura tariffaria del trasporto pubblico locale su gomma, di tipo urbano ed extraurbano, e ne è stato aumentato l'importo, con decorrenza dal 22 agosto 2011;
- **che** la stessa deliberazione ha disposto l'adeguamento automatico all'inflazione, oltre a specificare le tipologie ammissibili dei titoli di viaggio;
- **che** con DGR n. 380/2013, nell'ambito del Piano di riprogrammazione dei servizi di cui all'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012 convertito con modificazioni dalla Legge n. 135/2012, sono state introdotte modifiche alle tariffe, che sono state rese esecutive con le disposizioni legislative di cui al comma 3 dell'art. 5 della Legge regionale 30 dicembre 2013, n. 56;
- **che** ulteriori modifiche a tali tariffe sono state apportate con D.G.R. n. 262/2014, per gli ultrasessantenni;
- **che** successive modifiche riguardanti l'integrazione tariffaria sono state introdotte con D.G.R. n. 425/2014 limitatamente alle misure dichiarate immediatamente esecutive nell'integrazione al Piano di Riprogrammazione, approvato con la stessa Deliberazione, in applicazione dell'art. 41 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133;
- **che** la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 67/2012 (abrogato dalla L.R. n. 35/2015), con deliberazione della Giunta Regionale n. 262/2013, ha approvato l'istituzione del diritto di esazione a bordo per i servizi ferroviari sulla rete ferroviaria statale (ex art. 9 del D.Lgs. 422/1997), affidati a Trenitalia s.p.a., modificandone sperimentalmente il regime con D.G.R. n. 321 del 9.8.2016;
- **che** con la sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016 era stata demandata al Dipartimento competente la predisposizione di una proposta di deliberazione che incentivi e consenta le forme di integrazione tariffaria fra i servizi su ferro e su gomma.

### Considerato:

- **che** a seguito dell'avvio della fase istruttoria relativa alla proposta di deliberazione di cui alla sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016, è emersa la necessità di valutare più attentamente le possibili forme di integrazione tariffaria, alla luce della diversità delle forme di integrazioni possibili, comprendendo anche integrazioni fra i servizi su gomma (anche urbani e extraurbani), nonché alcune possibili rivisitazioni delle tariffe vigenti nei limiti consentiti dai contratti vigenti;
- **che**, nell'ambito di tale istruttoria si è ritenuto opportuno stralciare e anticipare l'introduzione di un abbonamento scolastico per i servizi su gomma del trasporto pubblico locale, per via dell'imminente avvio dell'anno scolastico 2016/2017, poiché altrimenti tale misura non sarebbe stata concretamente applicabile per almeno un anno;
- **che** l'introduzione di tale tipo di abbonamento può essere esclusivamente a carattere facoltativo per i gestori, anche in analogia agli abbonamenti trimestrali e annuali previsti dalla citata DGR n. 362/2011 e poi dal richiamato Piano di riprogrammazione dei servizi (DGR n. 380/2013);
- **che**, essendo nei contratti di servizio convenzionalmente pari a 200 i giorni scolastici e 303 i giorni feriali, è ragionevole determinare l'importo del titolo di viaggio in misura dei 2/3 dell'abbonamento annuale, e quindi in misura dei 10/12 del costo dell'abbonamento per 8 mesi, e cioè pari a 20/3 del costo di un abbonamento mensile.

**Ritenuto:**

- **di** rinviare a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria;
- **di** introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, **l'abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:
  - l'emissione è facoltà del gestore;
  - la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
  - l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 (pari a  $8 \times 10/12$ ) dell'importo dell'abbonamento mensile;
  - l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

**Preso atto:**

- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7.

**SU PROPOSTA** dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno:

**DELIBERA**

**1. Di introdurre** per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, **l'abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:

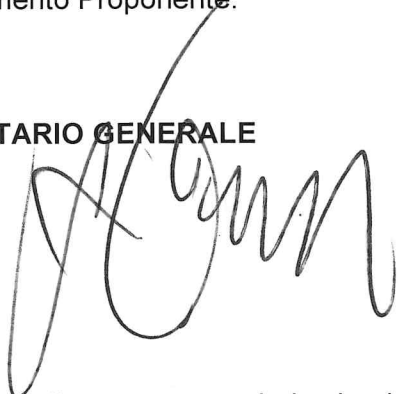
- l'emissione è facoltà del gestore;
- la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
- l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 dell'importo dell'abbonamento mensile;
- l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

**2. Di rinviare** a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria, nei limiti consentiti dai contratti di servizio vigenti, modificando parzialmente quando deliberato al punto 4 della D.G.R. n. 321 del 09.08.2016.

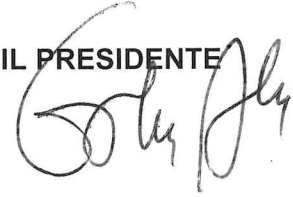
**3. Di notificare** il presente provvedimento agli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

4. Di **provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE



IL PRESIDENTE



Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 28 SET. 2016 al Dipartimento interessato  al Consiglio Regionale  alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto